

JUMP PER JUMPY

BERLINGO



CITROËN ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ



CITROËN

CITROËN PRINÁŠA RIEŠENIE KAŽDÉMU PROFESIONÁLOVI

CITROËN vyvinul široký sortiment úžitkových vozidiel s inovatívnym dizajnom, výbavou a výkonnými motormi. Ambíciou značky CITROËN je ponúknuť riešenie každému profesionálovi. Keďže úžitkové vozidlá sú každodenným partnerom, CITROËN zdokonalil nielen ich komfort, ale aj robustnosť a bezpečnosť (airbagy, posilňovač riadenia, ABS...). Vybrať si značku CITROËN znamená využívať špecializovanú sieť pod hlavičkou Citroën Business Center a služby odborne vyškolených predajcov, ktorí vám budú vždy k dispozícii.

Vozidlá a informácie prezentované v tomto katalógu môžu zahŕňať doplnkovú výbavu za príplatok. Vybavenie opísané v tomto katalógu predstavuje kompletnú technológiu modelov Citroën Berlingo, Citroën Berlingo Electric, Citroën Jumpy a nový Citroën Jumper. Definičia vozidiel predávaných v EÚ sa v jednotlivých členských štátoch môže líšiť. Podrobné informácie o definícii štandardnej a doplnkovej výbavy nájdete v dokumente „Cenníky a dokumentácia“ na webovej stránke www.citroen.sk.

PRE VÝBER TOHO NAJLEPŠIEHO ÚŽITKOVÉHO VOZIDLA SI POLOŽTE TIE SPRÁVNE OTÁZKY!

PREVÁŽATE ŤAŽKÉ A OBJEMNÉ PREDMETY?

Začnite prevereníím užitočného zaťaženia a objemu každého modelu. Zistíte, ktorý najviac vyhovuje vašim potrebám aj z hľadiska vašej činnosti. Pozor, nepodceňujte svoje potreby!

JAZDÍTE ZVÄČŠA V MESTE ALEBO SKÔR NA DLHÝCH TRASÁCH?

Ak prevádzate ťažký náklad na dlhé vzdialenosti, potrebujete vysoký výkon. Ak absolvujete väčšinu kilometrov v meste, budú pre vás vhodnejšie úspornejšie motorizácie.

NEJAZDÍTE SAMI?

Vyberte si radšej trojmiestnu verziu predných sedadiel ako dve nezávislé sedadlá. Ak je vaša posádka ešte väčšia, vyberte si rozšírenú kabinu s dvomi radmi sedadiel (dostupnosť v závislosti od krajiny), kde si môžete v druhom rade zvoliť 3 či dokonca 4 miesta na sedenie.

TRÁVITE VO SVOJOM VOZIDLE VEĽA ČASU?

Balík výbavy „mobilná kancelária“ vám umožní pracovať vo vynikajúcich podmienkach a starostlivo uložiť vaše dokumenty. Na mieste vodiča si užijete komfort a kvalitu spracovania na úrovni osobných vozidiel.

OBSAH

Objavte dokonalé vozidlo, ktoré vás bude každý deň sprevádzať.

CITROËN BERLINGO

..... 04-13

CITROËN BERLINGO ELECTRIC

..... 14-17

CITROËN JUMPY

..... 18-25

NOVÝ CITROËN JUMPER

..... 26-39

CITROËN TRANSFORMER

..... 40-41

POROVNÁVACIA TABUĽKA

..... 42-43

CITROËN BUSINESS CENTER

..... 46

FINANCOVANIE A SLUŽBY

..... 47



Po nasnímaní tohto kódu smartfónom si môžete pozrieť film o úžitkových vozidlách. Je však potrebné stiahnuť si príslušnú aplikáciu.

 **MODELU CITROËN
BERLINGO**

- ① KAPACITA PREPRAVY
DVOCH EUROPA LIET
- ② TRI PLNOHODNOTNÉ
A MODULOVATELNÉ
PREDNÉ SEDADLÁ
- ③ ZADNÉ DVERE DELENÉ
V POMERE 40/60,
OTVÁRAJÚCE SA DO
180° UHLA PRE VÄČŠIU
FLEXIBILITU VYUŽITIA



PREČO SI HO VYBRAŤ?

PRE JEHO ŠIROKÝ SORTIMENT
VERZIÍ, MOTORIZÁCIÍ A PRE
VYBAVENIE PRISPÔSOBENÉ
KAŽDEJ SITUÁCII

PRE JEHO VYNIKAJÚCE
JAZDNÉ VLASTNOSTI

PRETOŽE LAHKO PREPRAVÍ
KAŽDÝ VÁŠ NÁKLAD

PRE KOMFORT „MOBILNEJ
KANCELÁRIE“

PRE VÄČŠIU ROBUSTNOSŤ
VĎAKA OBLÝM NÁRAZNÍKOM
A MOHUTNÝM BLATNÍKOM



CITROËN BERLINGO, REKORDNÝ NÁKLAD



„DROBNÉ DETAILY ZJEDNODUŠUJÚ ŽIVOT,“ PASCAL, 42 ROKOV, EXTERIÉROVÝ ARCHITEKT

„Jednoduché nakladanie je prvá vec, ktorú vyžadujem od svojho nákladného auta. Každý deň prevážam balíky zeminy a materiál, ale aj niekoľko desiatok kíl vážiace kvetináče. Dvoje bočné posuvné dvere sú vybavením, ktoré mi umožňuje jednoducho naložiť aj objemný náklad a náradie. To sú tie drobné detaily, ktoré uľahčujú život. Nech zaparkujem hocikde, vždy je tu riešenie ako sa dostať k veciam, ktoré práve potrebujem. Mój Citroën Berlingo dokáže prepraviť až 890 kilogramov nákladu*. Vďaka výkonnému motoru, ktorý som si vybral, to zvládne pružne a s ľahkosťou. S mojím Citroënom Berlingo sa môžem koncentrovať na to, čo mi ide najlepšie, na úpravu zelených plôch.“

* V závislosti od motoru.



Až 4,10 m³
užitočného
objemu



1,25 m
užitočnej
výšky



Až 3,25 m
užitočnej
dĺžky



Otváranie
zadných dverí až
do 180° uhla



Šírka medzi
podbehmi
1,23 m



Až 890 kg
užitočného
zataženia



Schopnosť
previezť až deväť
europalety

VÝBAVA, KTORÚ OCENÍTE BOČNÉ POSUVNÉ DVERE

Jedny alebo dvojce bočné posuvné dvere pre ešte jednoduchšie nakladanie.

ODNÍMATELNÁ POLOVIČNÁ PREPÁŽKA

Polovičná prepážka spojená s hornou ochrannou mriežkou má vďaka odnímateľným dverám vynikajúcu modularitu a umožňuje naložiť aj dlhé predmety, ktoré sa zvyčajne ťažko prepravujú.

ŽIRAFÓN

Pre prepravu dlhých predmetov sa jednoducho otvorí strecha. Veľmi dômyselné a praktické riešenie.

OCHRANNÝ KIT INTERIÉRU Z POLYPROPYLENU

Citroën ponúka polypropylénový kit (v ponuke príslušenstva) s cieľom ochrániť nákladný priestor a váš náklad. Robustný kryt chráni bočné časti, oblasť podbehov kolies a jeho súčasťou je protišmyková podlaha. Ľahko sa čistí.

DREVENÁ OCHRANA INTERIÉRU

Pre ešte lepšiu ochranu nákladného priestoru. Tento kit (v ponuke za príplatok) pozostáva z dreveného obloženia podlahy a hornej časti bočníc. Umožňuje prepravu tovaru v ideálnych podmienkach.



CITROËN BERLINGO, VOLNÝ PRACOVNÝ PRIESTOR

Kabína Extenso ponúka veľkorysý priestor a vpredu tri plnohodnotné miesta. Kabínu je možné upraviť podľa potreby. Posúvateľné bočné sedadlo uvoľní priestor a vytvorí praktickú ložnú dĺžku, čo umožní naloženie a prepravu objemného tovaru či príslušenstva : profily, hadice, podlahy, rebríky... Kabína Ex-

tenso ponúka aj dômyselné úložné priestory, ktoré sú vždy poruke. Každý predmet a nástroj si nájde svoje miesto. Citroën Berlingo je racionálny model adaptovaný pre profesionálov, ktorý bol vyvinutý s cieľom sprevádzať ich počas celého dňa.

PREMYSLENÁ MOBILNÁ KANCELÁRIA UMOŽŇUJE EFEKTÍVNEJŠIU PRÁCU

Multifunkčné sedadlo umiestnené v strede sa jednoducho sklopí a premení kabínu na druhú kanceláriu. Vmestia sa do neho aj súbory s dôležitými dokumentmi, ktoré chcete mať stále poruke.



SILNÉ STRÁNKY EXTRÉMNA MODULARITA

Po sklopení sedadla vo verzii Furgon L2 dosahuje užitočná dĺžka až 3,25 metra a zároveň dokáže odviezť ešte dve osoby. Aj vysoký náklad si nájde svoje miesto: stačí zdvihnúť bočné sedadlo spolu s jazdca.

ÚLOŽNÉ PRIESTORY PLNÉ NÁPADOV

Citroën Berlingo ponúka odkladaciu schránku umiestnenú ideálne na palubnej doske za volantom. Dômyselná zásuvka sa nachádza aj pod sedadlom vodiča. Ďalší úložný priestor spojený s kabínou Extenso bol vytvorený pod stredným sedadlom a má veľkorysý objem, až 7,5 litra. Priestor je skrytý pred zvedavými očami a je možné ho uzamknúť visiacim zámkom (nie je dodávaný k vozidlu).



CITROËN BERLINGO, ZAMERANÉ NA FUNKČNOSŤ

Po posadení sa za volant modelu Citroën Berlingo pocítite komfort. Volant je nastaviteľný pozdĺžne, ale aj výškovo, rovnako ako sedadlo vodiča. Úložné priestory a ovládače sú ľahko prístupné, či ide o klimatizáciu alebo tempomat s obmedzovačom rýchlosti. Za príplatok je možné vozidlo vybaviť robotizovanou prevodovkou, s ktorou je spojená aj nová línia modernej palubnej dosky : klasická prevodová páka zmizla a uvoľnila ďalší priestor pa-

sažierom. Navigačný systém eMyWay, v ponuke v závislosti od verzie, poskytuje satelitnú navigáciu poslednej generácie a umožňuje aj výber z hudebného zoznamu vášho prenosného hudobného zariadenia a prehrávanie vašich obľúbených skladieb v audiostreamingu. Hands-free sada Bluetooth* pre vaše skutočné pohodlie zaručuje bezproblémové používanie vášho mobilného telefónu vo vozidle.

NAVIGÁCIA POSLEDNEJ GENERÁCIE

Navigation system eMyWay offers a wide range of functions : audio system CD MP3, color navigation with bird's eye view and all roads in Europe. Seven-inch color display 16:9 is perfectly readable in any conditions.



EFEKTÍVNY AJ V NAJMENŠÍCH DETAILOCH

ÚŽASNÁ ÚSPORA MIESTA

Políčka umiestnená nad prednými miestami umožňuje ľahký prístup, rozkladá sa po celej šírke vozidla a je určená na odkladanie dokumentov vo formáte A4.

BEZPEČNOSŤ : KONTROLA RÝCHLOSTI

Citroën Berlingo ponúka okrem tempomatu s obmedzovačom rýchlosti (s ovládaním na volante) aj programovateľný obmedzovač rýchlosti, ktorý umožňuje predvolenie štyroch rýchlostí (dostupný iba pre dieselové verzie HDi). Konfigurácia systému sa vykonáva v servisnej sieti značky CITROËN.

SYSTÉM GRIP CONTROL : PRE LEPŠIU PRILŇAVOSŤ

Tento prepracovaný protipreklzový systém optimalizuje adhéziu predných kolies k vozovke v závislosti na povrchu cesty (blato, sneh, piesok...), cieľom je najlepšia možná akcelerácia v závislosti od príľnavosti v tých najšpecifickejších podmienkach.

ULTRAPRIPOJENÝ

Vďaka vybaveniu Connecting Box s hands-free sadou Bluetooth*, USB prípojkou a zásuvkou Jack si môžete zvoliť priame pripojenie hudobného prehrávača MP3 alebo vášho USB kľúča.

* Iba pre kompatibilný telefón



MOTORY REŠPEKTUJÚCE ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Citroën pri koncepcii svojich vozidiel vždy dbal na ochranu životného prostredia, a to pri zachovaní potešenia z jazdy. S týmto cieľom vyvinul technologicky vyspelé motorizácie pod názvom Airdream, medzi ktoré patrí aj mikrohybridná technológia e-HDi. Táto zaručuje vynikajúci energetický zisk v spojení s motorom HDi, robotizovanou prevodovkou a systémom Stop & Start s rekuperáciou energie vo fáze brzdenia. Táto vysokovýkonná technológia, jednoduchá na použitie, vám pomôže znížiť spotrebu paliva a úroveň emisií CO₂. Verzia e-HDi 90 Airdream ETG6 špeciálne spája nízku spotrebu a výkon. Pri

naša vám jedinečnú pružnosť jazdy. Tichý systém Stop & Start bez vibrácií tiež prináša významnú zmenu jazdného štýlu v každodennej mestskej premávke a znižuje emisie CO₂. S cieľom reagovať na požiadavky emisnej normy Euro 5 bol Citroën Berlingo vybavený benzínovým motorom VTi 95 s výkonom 98 k CEE a štyrmi dieselovými motorizáciami. Dieselová škála pozostáva z motorov HDi 75 BVM, HDi 90 BVM, e-HDi 90 BVM, e-HDi 90 Airdream ETG6, a HDi 115 BVM. Všetky motory HDi a e-HDi sú vybavené časticovým filtrom (FAP) a sú šetrné k životnému prostrediu.

SPOTREBY A EMSIE CO₂ (NORMY CEE 1999-100)*

MOTORIZÁCIE	V MESTE (l/100 km)	MIMO MESTA (l/100 km)	KOMBINOVANÁ (l/100 km)	EMISIE CO ₂ PRI KOMBINOVANEJ SPOTREBE (g/km)
VTi 95 BVM	9,6	5,7	7,1	164
HDi 75 BVM	5,9	4,7	5,1	133
HDi 90 BVM	5,7 – 6,3	4,7 – 5,1	5,0 – 5,5	132 – 143
e-HDi 90 BVM	5,2 – 5,4	4,4 – 4,7	4,8 – 4,9	125 – 128
e-HDi 90 ETG6	4,9 – 5	4,3 – 4,5	4,5 – 4,7	118 – 122
HDi 115 BVM	5,7	4,8	5,1	134

* Spotreby paliva uvádzané v tomto dokumente zodpovedajú homologovaným údajom európskej legislatívy, ktorá sa vzťahuje na každého výrobcu vozidiel predávaných na území EÚ. Tieto údaje boli dosiahnuté v presne stanovených podmienkach (teplota, zatavenie, charakteristika jazdnej dráhy atď.) a pri veľmi pokojnej jazde. Reálna spotreba sa môže líšiť od homologovanej, keďže atmosférické podmienky, zatavenie vozidla, jazdný štýl vodiča, tlak v pneumatikách, využívanie klimatizácie a/alebo kúrenia ako aj prípadný úložný priestor na streche (aj keď prázdny) sú odlišné od podmienok pri homologizácii. Všetky rady pre ekologickú jazdu nájdete na stránke www.citroen.sk.

PRÍSLUŠENSTVO*, KTORÉ MUSÍTE MAŤ STREŠNÝ NOSIČ

Strešný nosič je vynikajúci na prepravu ťažkého a objemného nákladu. Nosiče pre Citroën Berlingo majú povolenú záťaž až 150 kg. Vďaka špeciálnemu tvarovaniu je umiestnenie predmetov na strešný nosič ešte ľahšie.

ŤAŽNÉ ZARIADENIE

V ponuke sú pevné aj demontovateľné ťažné zariadenia, ktoré umožňujú bezpečné ťahanie návesu a pracovného materiálu.

ZADNÁ OCHRANNÁ MRIEŽKA

Je nevyhnutná na ochranu pred vlámaním sa do vozidla.



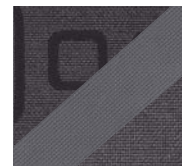
* Príslušenstvo kompatibilné s modelom Citroën Berlingo Electric.

OKRASNÉ KRYTY KOLIES



Okrasné kryty kolies
Féroé 15"

ČALÚNENIE



Látka Gazyban sivá (1)

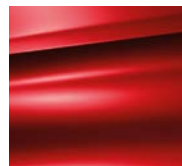
FARBY



Sivá Shark (M)



Biela Banquise (N)



Červená Ardent (N)

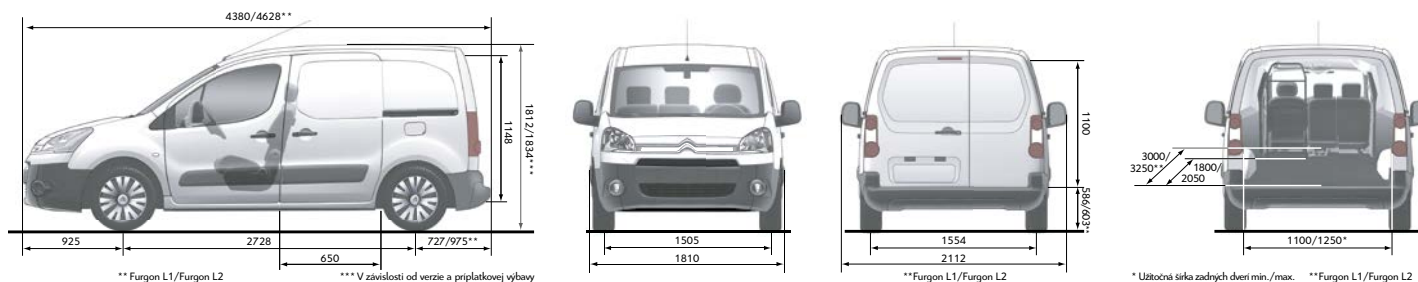


Sivá Aluminium (M)



Čierna Onyx (N)

(M) : metalická – (N) : nemetalická farba.
Metalické a perletové laky ako aj čierna Onyx sú za príplatok.
(1) A ostatné doplnkové materiály.



CITROËN BERLINGO ELECTRIC, ENERGETICKÁ REVOLÚCIA



NOVÝ POHĽAD NA ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Menej ako 2 eurá na 100 km! V porovnaní s konvenčnými vozidlami vybavenými spaľovacími motormi sú denné náklady na elektrické vozidlo pätnásobne nižšie (podľa asociácie AVERE – Národná asociácia pre rozvoj elektrickej mobility). Tieto hodnoty nie sú dosiahnuté na úkor výkonu, model Citroën Berlingo Electric je veľmi pružný a dokáže vyvinúť rýchlosť až 110 km/h, vďaka čomu bez problémov drží krok v premávke. Nenevýhodňuje ho ani dojazd 170 km medzi dvomi nabitiami.

ĎALŠIE ÚSPORY PRI ÚDRŽBE

Podľa asociácie AVERE sú náklady na údržbu elektrického vozidla oproti vozidlu so spaľovacím motorom nižšie o 30 až 40 percent. Žiadne ďalšie výmeny oleja! Vďaka brzdeniu motorom sa životný cyklus brzdových kotúčov a platničiek značne predlžil.



2 € na 100 km



Dojazd až
170 km



0 g emisií CO₂
pri jazde



8,5 hodiny
nabíjania



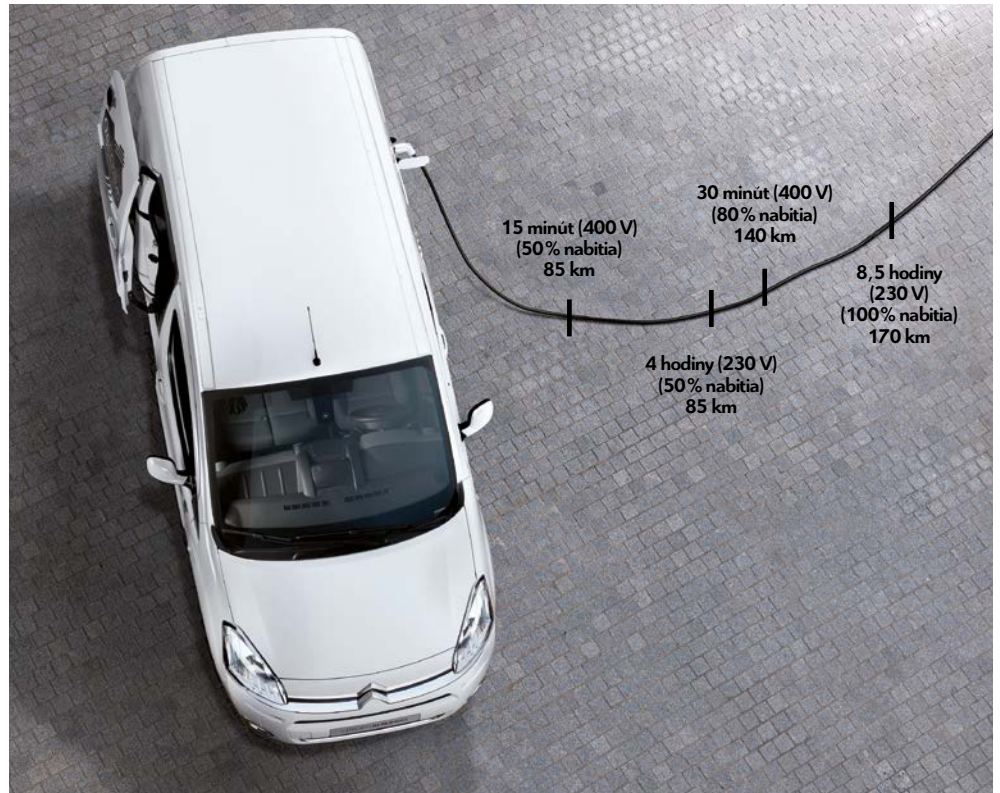
30 minút
na nabitie
na 80 %

CITROËN BERLINGO ELECTRIC, NOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK

Citroën Berlingo Electric umožňuje pohybovať sa v mestskej premávke INAK a šetriť drahocenný čas. Zbohom dlhým radom na čerpacích staniciach. Vozidlo má jednu alebo dve elektrické zásuvky : prvá, sériová umožňuje štandardné nabíjanie z domácej elektrickej 230-voltovej zásuvky (100% nabitie za

približne 8,5 hodiny, v závislosti od prúdu v zásuvke), druhá zásuvka umožňuje rýchle nabitie batérie na 80% kapacity za 30 minút na špeciálnej rýchlonabíjacej elektrickej stanici. Keď vozidlo stojí, batérie sa nevybijajú. Naopak, pri znižovaní rýchlosti či brzdení sa dobíjajú.

KRIVKA ČASOVÉHO PRIEBEHU NABÍJANIA



CITROËN BERLINGO ELECTRIC, NOVÝ POHĽAD NA ÚŽITKOVÉ VOZIDLO

Citroën Berlingo Electric sa stáva novou referenciou malých elektrických úžitkových vozidiel. Umiestenie informácií o spotrebe a dobíjaní batérie na palubnom prístroji vám pomôže zvoliť si najefektívnejšiu jazdu a predĺžiť dojazd vozidla. Profesionáli ocenia ergonomický priestor vodiča s intuitívnym ovládaním vždy po ruke.

Kabína Extenso ponúka tri plnohodnotné miesta na sedenie, z ktorých dve sú modulovateľné: jedno uľahčuje nakladanie dlhých a objemných predmetov, druhé sedadlo umožní vytvoriť mobilnú kanceláriu priamo vo vašom vozidle.

ZJEDNODUŠENÉ NAKLADANIE

Vďaka zadným dverám deleným v pomere 60/40 a bočným posuvným dverám je nakladanie do modelu Citroën Berlingo Electric jednoduché za každých okolností. Po sklopení bočného sedadla kabíny Extenso sa nákladný objem zväčší z 3,3 m³ na 3,7 m³ vo verzii L1 a z 3,7 m³ na 4,1 m³ vo verzii L2. Maximálne užitočné zaťaženie predstavuje až 695 kg (vrátane vodiča).



OSTATNÉ SILNÉ STRÁNKY ENERGIA POD KONTROLOU

Citroën Berlingo Electric vám dopomôže k ekonomickému štýlu jazdy. Prostredníctvom indikátorov spotreby a dobíjania batérie na displeji združeného prístroja a palubného počítača vám umožní sledovať dojazd vozidla v reálnom čase.

IZOLAČNÁ PREPÁŽKA*

Plne presklená izolačná prepážka zlepšuje bezpečnosť a komfort v kabíne.

CONNECTING BOX

Prvok výbavy Connecting Box obsahuje hands-free sadu Bluetooth**, USB prípojku a zásuvku Jack, aby ste si mohli vypočúť hudbu z vášho USB kľúča, mobilného telefónu alebo prenosného prehrávača.

* Kompatibilné s modelom Citroën Berlingo.

** Iba pre kompatibilný telefón

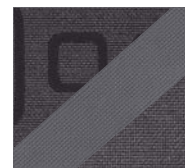


OKRASNÉ KRYTY KOLIES



Ozdobné kryty kolies
Féroé 15"

ČALÚNENIE



Látka Gazyban sivá (1)

FARBÝ



Sivá Shark (M)



Biela Banquise (N)



Červená Ardent (N)

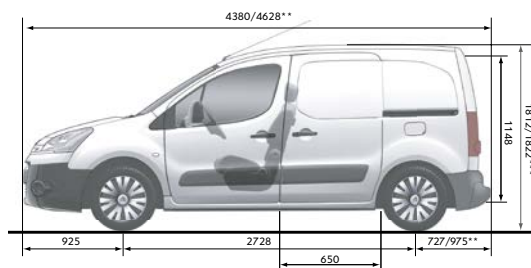


Sivá Aluminium (M)



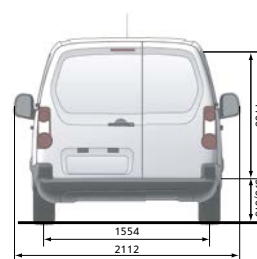
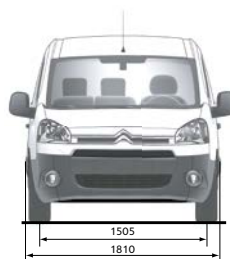
Čierna Onyx (N)

(M) : metalická – (N) : nemetalická farba.
Metalické a perleťové laky ako aj čierna Onyx sú za príplatok.
(1) A ostatné doplnkové materiály.

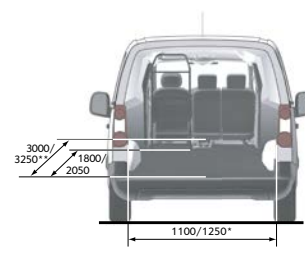


**Furgon L1/Furgon L2

*** V závislosti od verzie a príplatkovej výbavy



**Furgon L1/Furgon L2



* Úžitková šírka zadných dverí min./max. **Furgon L1/Furgon L2



MODELU CITROËN JUMPY

- ① MOŽNOSŤ PREVIEZŤ
AŽ 3 EUROPALETY
- ② UŽITOČNÝ OBJEM
OD 5 DO 7 M³
- ③ NAKLADACIA HRANA
S VÝŠKOU 45 CM PRE
OBTIAŽNE NALOŽITELNÉ
PREDMETY
- ④ VONKAJŠIA VÝŠKA 1,90 M*
PRE ĽAHŠIE PARKOVANIE
V PODZEMNÝCH GARÁŽACH

* V závislosti od verzie.



CITROËN JUMPY

PREČO SI HO VYBRÁŤ?

PRE JEHO JAZDNÉ VLASTNOSTI
PLNE ZROVNATELNÉ
S OSOBNÝMI VOZIDLAMI

PRE SCHOPNOSŤ PREVIEZŤ
AŽ ŠEŠŤ ĽUDÍ VO VERZII
S ROZŠÍRENOU KABÍNOU
S DVOMI RADMI SEDADIEL*

PRE JEHO KOMFORT
A KVALITNÉ ODHLUČNENIE

** V závislosti od krajiny.*



PREVIEZŤ VŠETKO V ÚPLNOM BEZPEČÍ, AJ KREHKÉ PREDMETY

THOMAS, 33 ROKOV, STOLÁR Z BORDEAUX

„Dodanie je vždy ten chýlostivý moment, keď sa môžu stratiť týždne práce pre prudšie brzdenie či ostro vybratú zákrutu. Potrebujem úžitkové vozidlo, čo odvezie nábytok, ktorý som vyrobil, v maximálnom bezpečí. Preto som si vybral model Citroën Jumpy. Nakladacia hrana vozidla je dostatočne nízko vďaka pneumatickému pruženiu, takže môžem bez rizika nakladať aj ťažké a objemné predmety.“

Keď už sú v nákladnom priestore, môžem ich ešte upevniť vďaka úchytným okám. Protišmyková podlaha zabráni tovaru pohybovať sa po celom nákladnom priestore. Skrátka, všetko bude dobre sedieť na ceste. Vďaka pneumatickému zadnému pruženiu sa dostanem aj do najnižších podzemných garáží.“



Až 7 m³
užitočného
objemu



Až 1,75 m
užitočnej výšky



Až 2,58 m
užitočnej dĺžky



Zadné dvere
s možnosťou
otvárania až do
180° uhla.



Šírka medzi
podbehmi
až 1,24 m



Až 1 200 kg
užitočného
zaťaženia

VÝBAVA, KTORÚ MUSÍTE MAŤ

OCHRANA VOZIDLA A NÁKLADU

Podlahu z hladkého alebo protišmykového dreva je možné doplniť o ochranu bokov, a to vrátane dverí a podbehov kolies. Takto je celý interiér nákladného priestoru chránený pred nárazmi, znečistením a poškrabávaním.

Okrem toho sú v podlahe umiestnené aj odolné úchytné oká, umožňujúce dobre upevniť napríklad krehké predmety. Nakladacie hrany na podlahe sú chránené hliníkovými profilmi.

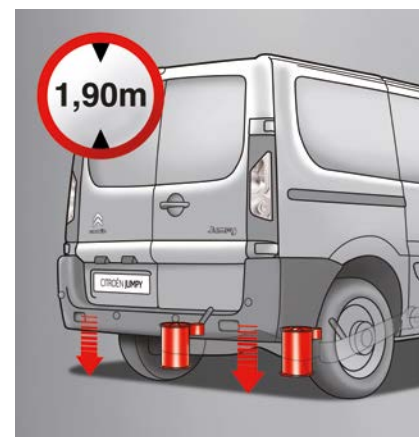
ROZŠÍRENÁ KABÍNA S DRUHÝM RADOM SEDADIEL PRE ŠEŠŤ OSÔB*

Okrem trojmiestnej verzie umožňuje rozšírená kabína s druhým radom sedadiel prepraviť ďalších troch pasažierov. Voľný priestor pod zadnými sedadlami umožňuje prepraviť aj predmety dlhé až 2,11 m.

ZADNÉ PNEUMATICKÉ PRUŽENIE

Vďaka zadnému nastaviteľnému pneumatickému pruženiu sa môže výška nakladacej hrany znížiť z 56 až na 45 cm.

* V závislosti od krajiny.



CITROËN JUMPY, SPOJENIE ÚŽITKOVOSTI A POHODLIA

Citroën Jumpy sa priamo inšpiroval osobnými automobilmi a preto je pohodlie jeho neoddeliteľnou súčasťou. Tento pocit ešte viac podčiarkuje veľkolepé presklenie kabíny. Široké, naklonené čelné sklo spojené s veľkými bočnými oknami ponúka široký výhľad z vozidla a vpúšťa do kabíny množstvo svetla. Veľký dôraz sa kládol aj na tepelný komfort, ktorý zaručuje výkonná klimatizácia.

VÝKONNÝ PRE ŤAŽKÝ NÁKLAD MANUEL, 45 ROKOV, TESÁR Z MÜNSTERU :

„Drevo vozím väčšinou z pily vo Vosges. Aby som plne naložený Jumpy pohodlne odšoféroval aj na horských cestách, vybral som si výkonný motor HDi 160 BVM6. Mój Citroën Jumpy mi zaručuje komfort pri zmene prevodových stupňov aj počas stúpania, čo nie je samozrejmosť, najmä ak prepravujete viac než pol tony dreva. V meste je Jumpy zasa veľmi pružný a tichý.“

KOKPIT S INTEGROVANOU TECHNOLÓGIU

Kompaktná a homogénna palubná doska umožňuje okamžitý prístup ku všetkým funkciám. Navigačný systém eMyWay ponúka funkciu zobrazenia mapy z vtáčej perspektívy pre čo najlepšie znázornenie približujúcej sa trasy na 7-palcovom displeji. Vďaka tomuto displeju s ovládaním na volante si môžete voľiť hudbu aj zo zoznamu vášho prenosného hudobného zariadenia MP3 a vypočuť si ju cez audiosystém CD. Funkcia Connecting Box má k dispozícii aj hands-free sadu Bluetooth* či USB vstup a zásuvku Jack.

** Iba s kompatibilným telefónom.*



OSTATNÉ SILNÉ STRÁNKY

IZOLAČNÁ PREPÁŽKA

Izolačná prepážka výrazne zlepšuje tepelný a akustický komfort pasažierov. Je 5 mm hrubá, zo strany kabíny prekrytá kobercovinou a doplnená o široké okienko z organického, nerozbitného skla.

GRIP CONTROL

Multifunkčný ovládač umožňujúci výber medzi štyrmi režimami jazdy (normál, terén, sneh alebo piesok) aktivuje optimalizovaný protipreklzový systém, ktorý zlepšuje príľnavosť predných kolies v závislosti od povrchu cesty. Zároveň optimalizuje jazdné vlastnosti a umožňuje vytvoriť podmienky pre lepšiu akceleráciu v závislosti od adhézných vlastností vozovky.

VONKAJŠIE SPÄTNÉ ZRKADLÁ S DVOJITOU OPTIKOU

Veľké vonkajšie spätné zrkadlá s dvojitou optikou sú v spodnej časti vybavené širokým zrkadlom pre lepšiu vizuálnu kontrolu priestoru za vozidlom.

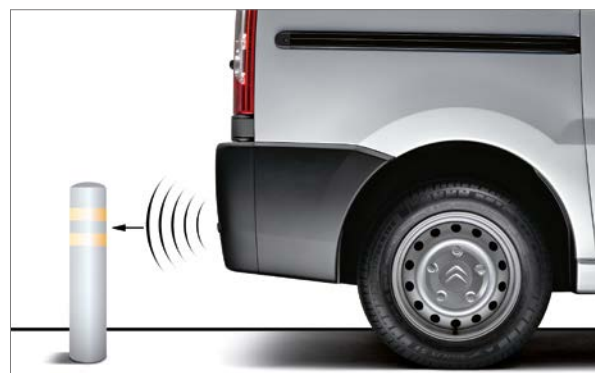
SYSTÉM DETEKcie

PODHUSTENIA PNEUMATÍK

Snímače umiestnené v každom kolese sledujú nepretržite tlak vo všetkých štyroch pneumatikách. V prípade zníženia tlaku v jednej z pneumatík, sa na multifunkčnom displeji či displeji navigácie (v závislosti od verzie) zobrazí správa o podhustení kolesa alebo defekte.

ZADNÝ PARKOVACÍ ASISTENT

Zadný parkovací asistent patrí do štandardného alebo príplatkového vybavenia v závislosti od verzie. Upozorní vás na väčšinu prekážok za vozidlom, ktoré by ste inak nespozorovali.



CITROËN JUMPY, SILNÉ, VÝKONNÉ A EKONOMICKÉ MOTORY

Citroën Jumpy furgon, ideálny spoločník do vašej firmy, vám ponúka tri dieselové motorizácie, ktoré spĺňajú emisné normy Euro 5. Tieto motory predstavujú vyvážený pomer sily, výkonu, hospodárnosti, spoľahlivosti a ochrany životného prostredia. Motor HDi 90 BVM umožňuje mimoriadne dynamickú a pohodlnú jazdu, je vhodný najmä do mestskej premávky. Motor HDi 125 BVM6 nie je ideálny iba do ulíc mesta, ale aj na dlhšie cesty, pretože spája vysoký výkon s nízkou spotrebou. Verzie vyba-

vené motorom HDi 160 BVM6 dosahujú pozoruhodné výkony pre pohodlnú a bezpečnú jazdu. Motor HDi 160 spojený so 6-stupňovou automatickou prevodovkou prináša potešenie z jazdy obzvlášť v mestskej premávke. Citroën Jumpy furgon chráni svoje motory pred odermi a poškodením vďaka ochrannému krytu z 5 mm plechu, ktorý je umiestnený pod motorom. Toto vybavenie za príplatok (v závislosti od verzie) môže byť spojené so systémom Grip control.

SPOTREBY A EMISIE CO₂ (NORMY CEE 1999-100)*

MOTORIZÁCIE	V MESTE (l/100 km)	MIMO MESTA (l/100 km)	KOMBINOVANÁ (l/100 km)	EMISIE CO ₂ PRI KOMBINOVANEJ SPOTREBE (g/km)
HDi 90 BVM	7,9	6,2	6,7	177
HDi 125 BVM6	7,6 – 8,4	5,8 – 6,8	6,4 – 7,4	168 – 195
HDi 160 BVM6	7,6 – 8,1	5,8 – 6,6	6,4 – 7,1	168 – 186
HDi 160 BVA6	8,6	6,4	7,2	189

* Všetky informácie o motoroch sa môžu meniť. Aktuálne informácie sa dozviete na www.citroen.sk.

Spotreby paliva uvádzané v tomto dokumente zodpovedajú homologovaným údajom európskej legislatívy, ktorá sa vzťahuje na každého výrobcu vozidiel predávaných na území EÚ. Tieto údaje boli dosiahnuté v presne stanovených podmienkach (teplota, zatáženie, charakteristika jazdnej dráhy atď.) a pri veľmi pokojnej jazde. Reálna spotreba sa môže líšiť od homologovanej, keďže atmosférické podmienky, zatáženie vozidla, jazdný štýl vodiča, tlak v pneumatikách, využívanie klimatizácie a/alebo kúrenia ako aj prípadný úložný priestor na streche (aj keď prázdny) sú odlišné od podmienok pri homologizácii. Všetky rady pre ekologickú jazdu nájdete na stránke www.citroen.sk.

PRÍSLUŠENSTVO, KTORÉ MUSÍTE MAŤ DEMONTOVATEĽNÉ ŤAŽNÉ ZARIADENIE

Demontovateľné ťažné zariadenie umožňuje bezpečné ťahanie návesu a prepravu pracovného materiálu.

ÚLOŽNÝ PRIESTOR NA STRECHE

Strešné nosiče sú vynikajúce na prepravu ťažkého a objemného nákladu. Nosiče pre Citroën Jumpy majú povolenú záťaž až 100 kg. Vďaka špeciálnemu tvarovaniu je umiestnenie predmetov na strešný nosič ešte ľahšie. Protihlukový deflektor chráni posádku pred aerodynamickým hlukom.



Biela Banquise (N)



Čierna Onyx (N)



Modrá Line (N)



Sivá Fer (M)



Modrá Impérial (N)

FARBY

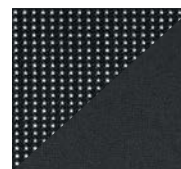


Červená Ardent (N)



Sivá Aluminium (M)

ČALÚNENIE



Látko Transcodage
sivá (1)

[M] : metalická – [N] : nemetalická farba.
Metalické a perletové laky ako aj čierna Onyx sú za príplatok.
(1) A ostatné doplnkové materiály.



*Zadné pneumatické pruženie. **+ 8 mm v prípade zadného parkovacieho asistenta.

 **NOVÉHO MODELU
CITROËN JUMPER**

① **NASTAVITELNÉ ZADNÉ
PNEUMATICKÉ PRUŽENIE
PRE ĽAHŠIE NAKLADANIE**

② **UŽITOČNÝ OBJEM
AŽ 17 M³**

③ **UŽITOČNÉ ZAŤAŽENIE
AŽ 1 945 KG**



PREČO SI HO VYBRAŤ?

—
PRE JEHO NOVÉ LÍNIE, KTORÉ
SPÁJAJÚ ŠTÝL A ROBUSTNOSŤ

PRE MOŽNOSŤ VYUŽIŤ
2 BOČNÉ POSUVNÉ DVERE

PRETOŽE SI VYBERIETE
ÚŽITKOVÉ VOZIDLO,
KTORÉ ZODPOVEDÁ VAŠIM
POTREBÁM. SORTIMENT
POZOSTÁVA Z VOZIDIEL
3 VÝŠOK A 4 DĹŽOK

PRE LAHKÝ TRANSPORT
AJ ŤAŽKÝCH PREDMETOV
VĎAKA VÝKONNÝM
MOTOROM A PREDNÉMU
NÁHONU

NOVÝ CITROËN JUMPER



NOVÝ CITROËN JUMPER, EŠTE ROBUSTNEJŠÍ DIZAJN

MAXIMÁLNA ODOLNOSŤ

- 4 milióny testovacích kilometrov pred uvedením modelu na trh.
- Test trvácnosti dverí : 500 000 zatvoreni predných dverí, bočných posuvných dverí a zadných dverí simulujúcich 10-ročné používanie. Testy boli uskutočnené v klimaticky náročných podmienkach.



ČO JE NOVÉ?

- Optimalizovaný nákladný priestor,
- Nezameniteľný svetelný podpis,
- Mohutný a efektívnejší nárazník,
- Viditeľnejšie smerové svetlá,
- Nové tlmiče,
- Nové, lepšie tesnenia.

NOVÉ LÍNIE JEDINEČNÝ DIZAJN

Nový Citroën Jumper sa neponáša na žiadne iné úžitkové vozidlo, a to vďaka výkonným denným LED svetlám s chrómovými obrubami. Línie kapoty podčiarkujú robustný a rozhodný temperament. Vyžaruje z neho nefalšovaná dynamika. Veľké čelné sklo siaha nízko a maximalizuje výhľad vodiča. Mohutné nárazníky sú efektívnejšie. Svetlá a smerovky sú teraz viditeľnejšie vzadu aj po bokoch.

JEDNODUCHO PRACANT

Kubické zadné tvary ponúkajú maximálny možný nákladný objem. Dvere boli vyvinuté tak, aby čo najviac uľahčili nakladanie i vykladanie.



NOVÝ CITROËN JUMPER, ÚŽITKOVÉ VOZIDLO NA MIERU

ÚŽITKOVÉ VOZIDLO „A LA CARTE“ PACO, 37 ROKOV, MAJITEL FIRMY V CANNES

„Jumper je úžitkové vozidlo šité na mieru – „à la carte“. To je to slovo, ktoré použil môj poradca CITROËN, keď som sa rozhodol investovať do nového úžitkového vozidla. Pre mňa bolo veľmi dôležité nepreceniť, ale ani nepodceňovať veľkosť úžitkového vozidla

z hľadiska mojich potrieb. Preto som si vybral Jumper so strednou výškou a nie veľmi dlhý, aby som mohol všade zaparkovať. Zároveň som si zvolil verziu s dvomi bočnými posuvnými dverami, čo je najdôležitejšie pre jednoduchú a rýchlu prácu na stavbách. Z motorov som si vybral najsilnejší, aby som s ľahkosťou previezol bezmäla dvojitonový náklad.“



Až 17 m³
užitočného
objemu



Až 2,17 m
užitočnej
výšky



Až 4,07 m
užitočnej
dĺžky



Otváranie
zadných dverí až
do 270° uhla



Užitočná šírka
medzi podbehmi
1,42 m



Až 1,9 tony
užitočného
zaťaženia

OSTATNÉ SILNÉ STRÁNKY NÍZKA NAKLADACIA HRANA

Nový Citroën Jumper môže byť vybavený zadným nastaviteľným pneumatickým pružením, ktoré mení výšku nakladacej hrany o 60 až 70 milimetrov s cieľom uľahčiť nakladanie.

NÁKLADNÝ PRIESTOR

Zadné dvojkrídlové dvere sa otvárajú do 96° alebo 180° uhla pomocou systému západky, ktorá sa dá zablokovať a uľahčujú tak nakladanie. Za príplatok si môžete doobjednať otvorenie dverí až do 270° uhla s funkciou pridržiavania dverí o boky vozidla, čo umožňujú špeciálne úchyty. V interiéri chráni vodiča a pasažierov pred nárazmi a hlukom plechová prepážka.

DVOJE BOČNÉ POSUVNÉ DVERE

S dvomi bočnými posuvnými dverami (druhé sú za príplatok) je nakladanie ľahké v každej situácii. V závislosti od verzie sa šírka otvorenia oboch dverí mení od 1,075 m do 1,250 m a výška od 1,485 m do 1,755 m.



REKORDNÉ OBJEMY

Nový Citroën Jumper ponúka najlepšie parametre vo svojej kategórii:

- 1,42 m medzi podbehmi,
1,87 m medzi prepážkami.
- Zadné dvere sú vysoké až 2,03 m.



NOVÝ CITROËN JUMPER, KOMFORT NA KAŽDÝ DEŇ

Vitajte vo svojej novej kancelárii ! Profesionál trávi často oveľa viac času na cestách ako v kancelárii, preto si nový Citroën Jumper vytýčil ako hlavný cieľ komfort. Kabína bola dôkladne prepracovaná : interiér je homogénny a čistý, pričom uprednostňuje funkčnosť, pohodlie a jednoduchosť.

Kabína je priestraná a na predných miestach odvezie až troch cestujúcich. Veľké presklenie poskytuje mimoriadny výhľad z vozidla a vynikajúce presvetlenie kabíny. Aj zvukový komfort bol prepracovaný, hrubá akustická prepážka výrazne znižuje hluk v kabíne.

MODERNÉ A VÝKONNÉ OVLÁDACIE CENTRUM

Nový dizajn interiéru modelu Citroën Jumper bol navrhnutý s ohľadom na ergonómiu, priestor aj estetiku. Nový, moderný volant umožňuje pociťiť robustnosť na prvý dotyk. Na palubnej doske sa sústreďujú optimálne rozložené ovládače a prvky výbavy. V novom modeli Citroën Jumper sa spája práca s potešením. Vozidlo je vybavené palubným počítačom, audiosystémom CD a MP3 a systémom Bluetooth* (v závislosti od verzie). Kabína je sériovo vybavená 12 V zásuvkou umiestnenou v strede palubnej dosky, aby ste si mohli nabiť telefón či iné mobilné zariadenie.

* Iba s kompatibilným telefónom.



VYVINUTÝ PRE PRÁCU PRIESTOR VPREDU

Nový Citroën Jumper ponúka vpredu tri komfortné miesta, ideálne na dlhé cesty.

SKUTOČNÁ KANCELÁRIA

Horná časť stredovej konzoly je vybavená písacím stolíkom, kam sa vmestia všetky vaše dokumenty. Predná lavica má aj integrovaný písací stolík, a teda sa po sklopení stredného operadla premení na kanceláriu.

ERGONOMICKÉ A ZABEZPEČENÉ ÚLOŽNÉ PRIESTORY

Pretože v upratanej kancelárii sa pracuje lepšie, ponúka nový Citroën Jumper veľké a domyselné úložné priestory vrátane 2 uzatvorteľných schránok v palubnej doske a jednej uzamykateľnej schránky v strednom sedadle prednej lavice (v závislosti od verzie), ktorá dokáže ukryť aj prenosný počítač. Nad čelným sklom sa nachádza úložný priestor prekvapivých rozmerov na všetky dokumenty a palubná doska ponúka množstvo ďalších úložných priestorov rôznych veľkostí.



NOVÝ CITROËN JUMPER, PRAKTICKÝ A BEZPEČNÝ

Nový Citroën Jumper sa odlišuje výkonom svojich motorov, komfortom kabíny a výbavou v kategórii bezpečnosti. Jumper vyvinutý ako pracovný nástroj sa prispôbi každému, aj tej najnáročnejšej ceste. K novej výbave nového modelu Citroën Jumper patrí aj funkcia AFIL, ktorá udržiava vodiča v bdelosti alebo ho vystríha v prípade nepozornosti. Detektor podhustenia pneumatík neustále sleduje tlak v pneumatikách a v prípade defektu alebo zní-

ženia tlaku v kolese upozorní vodiča. Inteligentná kontrola pohonu umožní bezpečný rozjazd vozidla hoci aj na snehu. Na ceste v novom Citroëne Jumper pocítite rozdiel vďaka tempomatu s obmedzovačom rýchlosti a výkonným denným LED svetlám. V meste sa pohodlne parkuje vďaka parkovacej kamere a zadným senzorom. V prípade rozšírenej kabíny s druhým radom sedadiel ponúka nový Citroën Jumper až sedem miest (v závislosti od krajiny).

DOTYKOVÁ STREDOVÁ KONZOLA V SPOJENÍ SO SVETOM

Stredová konzola zhromažďujúca veľké množstvo funkcií bola vybavená 5-palcovým dotykovým displejom (v závislosti od verzie) a z nového Citroënu Jumper tak vytvorila vozidlo v spojení s okolitým svetom. Umožňuje ovládať satelitnú navigáciu, počúvať rádio, CD či hudbu uloženú v smartfóne alebo MP3 prehrávači. S cieľom zvýšiť vašu bezpečnosť budú funkcie pripojenia nového rádia doplnené o čítanie SMS správ.



BEZPEČNOSŤ NADOVŠETKO ZADNÁ PARKOVACIA KAMERA

Zadná parkovacia kamera je spojená so zadnými senzormi a vďaka vizuálnej pomoci uľahčuje parkovanie. 5-palcový dotykový displej automaticky prenáša obraz spoza vozidla, a to po zaradení spiatocky či s cieľom monitorovať nákladný priestor po otvorení zadných dverí.

RÝCHLOSŤ POD KONTROLOU

Tempomat s obmedzovačom rýchlosti automaticky udržuje alebo obmedzuje rýchlosť bez ohľadu na profil cesty. Vodič môže predvolenú rýchlosť jednoduchým stlačením kedykoľvek zmeniť.

BEZPEČNÝ ŠTART

Inteligentná kontrola pohonu sa stará o bezpečnosť transportu v prípade slabej priľnavosti na ceste (sneh, poľadovica, blato...). Systém HDC (Hill Descent Control) uľahčuje klesanie na zablatenej alebo nespevnenej ceste a znižuje tak riziko zošmyknutia vozidla. Systém udržuje stabilnú rýchlosť Jumpa do 30 km/h.

ÚŽITKOVÉ VOZIDLO POD ZÁMKOM

Centrálne uzamykanie dverí umožňuje otvoriť a zatvoriť na diaľku dvere aj nákladný priestor.

SPÄTNÉ ZRKADLÁ S DVOJITOU OPTIKOU

Veľké vonkajšie spätné zrkadlá s dvojitou optikou sú v spodnej časti vybavené širokým zrkadlom pre lepšiu vizuálnu kontrolu priestoru za vozidlom. Ovládače elektrického nastavenia, vyhrievania a sklopenia zrkadiel zaručujú ešte vyššiu bezpečnosť.

PREDNÉ SVETLÁ

Sú umiestnené nad veľkým predným nárazníkom. Široké predné svetlomety s integrovanými dennými LED svetlami výkonne osvetľujú cestu. Predné svetlomety do hmly sú umiestnené v spodnej časti nárazníka.



NOVÝ CITROËN JUMPER, ROZŠÍRENÁ KABÍNA S DRUHÝM RADOM SEDADIEL*

Nový Citroën Jumper má v ponuke rozšírenú kabínu s druhým radom sedadiel, kde sa počet sedadiel zvýši z troch na sedem. Táto transformácia vyvinutá karosárňou Durisotti poskytuje ešte väčší vnútorný priestor.

Úložný priestor pod sedadlami v druhom rade ponúka vynikajúcu ložnú dĺžku. Prístup do tohto priestoru

je zabezpečený cez sklopiteľné sedáky sedadiel alebo zozadu. Pre komfort na úrovni osobných vozidiel ponúka rozšírená kabína s druhým radom sedadiel za priplatok veľké otvárateľné okná v zadnej časti.

* V závislosti od krajiny.

„ÚŽITKOVÉ VOZIDLO, KTORÉ PREPRAVÍ MATERIÁL AJ CELÝ MOJ TÍM“

**BASTIEN, 57 ROKOV, MAJITEĽ
STAVEBNEJ FIRMY Z MEAUX :**

„Nestačí mi iba preprava materiálu na stavbu. Potrebujem prepraviť aj tím pracovníkov. Preto som si vybral rozšírenú kabínu s druhým radom sedadiel, ktorá prevezie až sedem ľudí vrátane vodiča. Úložný priestor pod sedadlami je veľmi dobre vymyslený, môžem tam umiestniť rôzne profily, podlahy alebo dosť veľký rebrik. Odkedy som si kúpil nový Citroën Jumper, často mi stačí na prácu iba jedno vozidlo. Takto som znížil náklady na polovicu a všetci pracovníci môžu byť na mieste a začať pracovať v rovnakom čase.“



VERZIE NOVÉHO JUMPERA

Nový Citroën Jumper je zrkadlom vašej firmy a ponúka širokú škálu verzii. Široká ponuka je postavená na ôsmich siluetách, ktoré boli vytvorené, aby splnili všetky vaše potreby.

① PLECHOVÝ FURGON

② PRESKLENÝ FURGON

③ ŠASI KABÍNA

④ ŠASI DVOJITÁ KABÍNA

⑤ VALNÍK

⑥ VALNÍK DVOJITÁ KABÍNA

⑦ PODLAHA

⑧ SKLÁPAČ



① PLECHOVÝ FURGON



② PRESKLENÝ FURGON



③ ŠASI KABÍNA



④ ŠASI DVOJITÁ KABÍNA



⑤ VALNÍK



⑥ VALNÍK DVOJITÁ KABÍNA



⑦ PODLAHA



⑧ SKLÁPAČ

NOVÝ CITROËN JUMPER, VÝKONNÉ A ÚSPORNÉ MOTORY

Nový Citroën Jumper ponúka šesticu dieselových motorov, ktoré predstavujú dokonalé spojenie výkonu, úspory, spoľahlivosti a šetrnosti k životnému prostrediu (všetky spĺňajú emisné normy Euro 5). Každý profesionál si nájde tú pravú pohonnú jednotku v závislosti od hmotnosti nákladu, ktorý prepravuje či frekvencie svojich ciest. Motor HDi 110 BVM6 disponuje systémom napájania cez spoločnú vysokotlakovú rampu (Common Rail) pre vynikajúci komfort každodenného využitia. HDi 130 BVM6 a HDi 150 BVM6 ponúkajú vysoký výkon

a nízku spotrebu paliva pri využití v meste ale aj na dlhých cestách. E-HDi 130 BVM6 a e-HDi 150 BVM6 s mikrohybridnou technológiou e-HDi so systémom Stop&Start, ktorý automaticky vypne motor pri zastavení vozidla a opäť ho v momente naštartuje, ak si želáte pokračovať v jazde. Mikrohybridná technológia tak umožňuje znížiť spotrebu a emisie CO₂. Motor HDi 180 BVM6 je určený náročným vodičom, ktorí chcú disponovať dostatočným výkonom a krútiacim momentom.

SPOTREBA A EMISIE CO₂ FURGON PLECHOVÝ A FURGON PRESKLENÝ (NORMY CEE 1999-100)*

MOTORIZÁCIE	V MESTE (l/100 km)	MIMO MESTA (l/100 km)	KOMBINOVANÁ (l/100 km)	EMISIE CO ₂ PRI KOMBINOVANEJ SPOTREBE (g/km)
HDi 110 BVM6	8,5 – 9,5	5,8 – 6,4	6,8 – 7,5	180 – 199
HDi 130 BVM6	8,5 – 10,7	5,8 – 7,5	6,8 – 8,7	180 – 229
e-HDi 130 BVM6	8,0 – 8,7	5,8 – 6,3	6,6 – 7,2	175 – 189
HDi 150 BVM6	8,5 – 10,7	5,8 – 7,5	6,8 – 8,7	180 – 229
e-HDi 150 BVM6	8,0 – 8,7	5,8 – 6,3	6,6 – 7,2	175 – 189
HDi 180 BVM6	10,1 – 11,6	6,7 – 7,4	8,0 – 8,9	209 – 236

* Všetky informácie o motoroch sa môžu meniť. Informácie o aktuálnych zmenách sa dozviete na www.citroen.sk.

Spotreby paliva uvádzané v tomto dokumente zodpovedajú homologovaným údajom európskej legislatívy, ktorá sa vzťahuje na každého výrobcu vozidiel predávaných na území EÚ. Tieto údaje boli dosiahnuté v presne stanovených podmienkach (teplota, zatavenie, charakteristika jazdnej dráhy atď.) a pri veľmi pokojnej jazde. Reálna spotreba sa môže líšiť od homologovanej, keďže atmosférické podmienky, zatavenie vozidla, jazdný štýl vodiča, tlak v pneumatikách, využívanie klimatizácie a/alebo kúrenia ako aj prípadný úložný priestor na streche (aj keď prázdny) sú odlišné od podmienok pri homologizácii. Všetky rady pre ekologickú jazdu nájdete na stránke www.citroen.sk.

PRÍSLUŠENSTVO, KTORÉ MUSÍTE MAŤ ÚLOŽNÝ PRIESTOR NA STRECHE

So svojím mimoriadne praktickým strešným nosičom dáva CITROËN dokonalý zmysel slovu „funkčný“. Nosič bol špeciálne vyvinutý na prepravu ťažkých a objemných predmetov a snúbi v sebe dizajn s bezpečnosťou. Nosiče majú rôzne dĺžky, ich nosnosť je až 150 kilogramov ďalšieho nákladu. Ich tvarovanie maximálne uľahčuje nakladanie.



FARBY



Modrá Line (N)



Modrá Lago Azzuro (M)



Biela Banquise (N)



Žltá Carioca (N)



Červená Tiziano (N)



Běžová Golden White (M)



Sivá Graphito (M)



Modrá Impérial (N)



Sivá Aluminium (M)



Červená Profond (M)

KOLESÁ



Integrované okrasné kryty kolies



Okrasné kryty kolies 15"



Disky z ľahkej zliatiny 15"



Disky z ľahkej zliatiny 16"



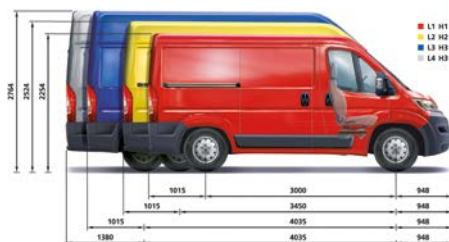
Okrasné kryty kolies 16"

ČALÚNENIE



Látka Darko čierna ⁽¹⁾

(M): metalická – (N): nemetalická. Metalické a perleťové laky sú za príplatok. (1) A ostatné doplnkové materiály.



CITROËN TRANSFORMER – RIEŠENIE ŠITÉ NA MIERU

Prostredníctvom svojej rady „transformer“ ponúka značka CITROËN spoľahlivé úžitkové automobily. Sú odolné, kvalitné a budú absolútne prispôbené vašim predstavám a prioritám. Každý profesionál či už z oblasti stavebníctva alebo verejných prác si nájde vozidlo, ktoré bude presne spĺňať špecifické nároky jeho podnikania. Všetky vozidlá z ponuky sú vybavené motormi HDi, ktoré spĺňajú normy Euro 5.

+ IZOTERMICKÉ A CHLADIARENSKÉ PRESTAVBY

Na prepravu tovaru, ktorý podlieha rýchlemu kazeniu, vyvinul CITROËN široký sortiment izotermických a chladiarenských verzií na základe modelov Berlingo, Jumpy a Jumper. Tieto vozidlá zodpovedajú požiadavkám profesionálov z oblasti spracovania mäsa a distribúcie potravín nákladným objemom od 1,35 m³ do 16,3 m³.

+ OBCHODY A SLUŽBY

CITROËN montuje do svojich vozidiel slúžiacich ako mobilné obchody inovatívne technické riešenia s konkrétnym vybavením (pekáreň, predaj rýb, údením, pizza, snack). V sortimente sú aj vozidlá určené na cestnú premávku a podnikanie v odťahových či servisných službách, vozidlá umožňujúce opravy priamo na ceste alebo dokonca pohrebné vozidlá. Všetky tieto úpravy sú k dispozícii pre modely Berlingo, Jumpy a Jumper.

+ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

CITROËN má dlhú, historickú skúsenosť s vývojom vozidiel pre záchrannú službu. Vozidlá sú postavené na báze modelov Citroën Jumpy a Jumper a vybavené záchrannou jednotkou šitou na mieru. Cieľom ergonomických úprav je efektívnejšia práca záchranného personálu, špecifické prúženie zabezpečí komfort prepravovaných osôb.



*Obrázok vozidla je ilustračný,
vozidlo nie je v ponuke v SR.*

+ STAVBA A VEREJNÉ PRÁCE

Na prepravu ťažkého nákladu v meste aj mimo mesta ponúka CITROËN široký sortiment sklápáčov, valníkov a pickupov vytvorených na báze modelov Berlingo, Jumpy a Jumper. Rozšírené kabíny s druhým radom sedadiel ponúkajú až 3 metre užitočnej dĺžky a až 1 425 kg užitočnej hmotnosti. Kabína vybavená lavicou v druhom rade poskytuje priestor až siedmim osobám.

+ PREPRAVA HENDIKEPOVANÝCH OSÔB

Či zastupujete asociáciu, združenie alebo ste fyzická osoba, modely Citroën Berlingo, Jumpy a Jumper zaručujú komfort a bezpečnosť vašim pasažierom. Odviezť sa môžu až šiesti ľudia so zníženou pohyblivosťou, a to vrátane svojho invalidného vozíka. Vstup do vozidla je špeciálne upravený (vstupná rampa, zdvíhacia platforma, systém zníženia).

+ FURGONY S VEĽKÝM OBJEMOM




CITROËN vám ponúka široký sortiment furgonov s veľkým užitočným objemom, ktoré sú postavené na báze verzii „podlaha“ a „šasi kabína“. Vozidlá s veľkou kapacitou poskytujú užitočný objem až 22,5 m³. Môžete si vybrať aj z materiálov a vybavenia, ktoré najviac vyhovujú vašej činnosti.

+ OSTATNÉ PRESTAVBY

CITROËN vám prináša riešenia šité na mieru, prispôbené každému typu činnosti: prestavba osobného vozidla na úžitkové, úprava osobného vozidla na vozidlo autoškoly, úprava na pohon 4 x 4... Poradcovia na predajnom mieste Citroën sú tu pre vás, aby vás sprevádzali pri realizácii vašich projektov.



SÉRIOVÁ VÝBAVA*

 CITROËN BERLINGO A BERLINGO ELECTRIC	ABS	AFU	ESP	AIRBAG VODIČA	ELEKTRICKÉ VONKAJŠIE SPÄTNEZSKADLA	KLIMATIZÄCIA	POSILŇOVAČ RIADENIA	NASTAVITEĽNÝ VOLANT	PREDNÉ ELEKTRICKÉ OKNA	MODULOVATEĽNÄ DVOJSEDAČKA SPOĽUJAZDCA EXTENSO	PÍŠACÍ STOLÍK	CENTRÄLNÄ UZAMYKANIE S DIALKOVÝM OVLADANÍM	AUDIO CD SYSTÉM	ÜLOŽNÝ PRIESTOR POD SEDADLOM VODIČA
STANDARD / 2-, 3-MIESTNY	x	x	x	x			x	x	x			x		
CONFORT / 2-, 3-MIESTNY	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
STANDARD ELECTRIC / 2-, 3-MIESTNY	x	x	x	x	x		x	x	x			x		
CONFORT ELECTRIC / 2-, 3-MIESTNY	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
 CITROËN JUMPY														
FURGON PLECHOVÝ STANDARD / 2-, 3-MIESTNY	x	x	x	x			x	x	x			x		
FURGON PRESKLENÝ STANDARD / 2-, 3-MIESTNY	x	x	x	x			x	x	x			x		
 NOVÝ CITROËN JUMPER														
FURGON PLECHOVÝ STANDARD / 2-, 3-MIESTNY	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x		x
FURGON PRESKLENÝ STANDARD / 2-, 3-MIESTNY	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x		x
FURGON POLOPRESKLENÝ STANDARD / 2-, 3-MIESTNY	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x		x

* Informácie o sériovej výbave sú len orientačné, presné údaje k jednotlivým verziám nájdete v dokumente „Cenník a dokumentácia“ na webovej stránke www.citroen.sk

ROZMERY A OBJEMY (FURGONY)

UŽITOČNÝ OBJEM (m ³)	UŽITOČNÉ ZATAŽENIE (kg)	UŽITOČNÁ DĺŽKA (m)	UŽITOČNÁ ŠÍRKA (m)	UŽITOČNÁ VÝŠKA (m)	CELKOVÁ DĺŽKA (m)	ŠÍRKA (VRÁTANE SPÁTNEHO ZRKADLA) (m)	MAXIMÁLNA VÝŠKA VOZIDLA	ŠÍRKA OTVORENIA BOČNÝCH DVERÍ (m)	VÝŠKA OTVORENIA BOČNÝCH DVERÍ (m)	ŠÍRKA OTVORENIA ZADNÝCH DVERÍ (m)	VÝŠKA OTVORENIA ZADNÝCH DVERÍ (m)
3,3 – 4,1*	641 – 896	1,8 – 3,25*	až 1,620	až 1,250	4,38 – 4,628	2,112	1,812 – 1,834	0,650	1,192	1,230	1,100
3,7 – 4,1*	641 – 896	1,8 – 3,25*	až 1,620	až 1,250	4,38 – 4,628	2,112	1,812 – 1,834	0,650	1,192	1,230	1,100
3,3 – 4,1*	552 – 695*	1,8 – 3,25*	až 1,620	až 1,250	4,38 – 4,628	2,112	1,822	0,650	1,100	1,250	1,100
3,3 – 4,1*	552 – 636*	1,8 – 3,25*	až 1,620	až 1,250	4,38 – 4,628	2,112	1,822	0,650	1,100	1,250	1,100

* Sklopené sedadlo Extenso.

5 – 7	988 – 1200	2,254 – 2,584	1,602	1,449 – 1,750	4,805 – 5,135	2,194	1,895* – 2,276	0,924	1,293 – 1,301	1,237	1,272 – 1,630
5 – 7	988 – 1200	2,254 – 2,584	1,602	1,449 – 1,750	4,805 – 5,135	2,194	1,895* – 2,276	0,924	1,293 – 1,301	1,237	1,272 – 1,630

* Zadné pneumatiké pruženie.

8 – 17	1155 – 1945	2,67 – 4,07	1,87	1,662 – 2,168	4,963 – 6,363	až 2,77	2,254 – 2,764	1,075 a 1,250	1,485 – 1,755	1,562	1,52 – 2,03
8 – 17	1155 – 1945	2,67 – 4,07	1,87	1,662 – 2,168	4,963 – 6,363	až 2,77	2,254 – 2,764	1,075 a 1,250	1,485 – 1,755	1,562	1,52 – 2,03
8 – 17	1155 – 1945	2,67 – 4,07	1,87	1,662 – 2,168	4,963 – 6,363	až 2,77	2,254 – 2,764	1,075 a 1,250	1,485 – 1,755	1,562	1,52 – 2,03

—
**BERLINGO, JUMPY ALEBO
JUMPER. KTORÝ Z TÝCHTO
ÚŽITKOVÝCH AUTOMOBILOV
ZODPOVEDÁ NAJLEPŠIE
VAŠIM POTREBÁM ?**
—



KAŽDÉMU PROFESIONÁLOVI ÚŽITKOVÝ AUTOMOBIL NA MIERU

Prostredníctvom tohto katalógu vám značka Citroën pomohla, aby ste si vedeli položiť správne otázky a na ich základe si vybrali úžitkové vozidlo, ktoré najlepšie splní požiadavky vašej profesie.

VYUŽITE INDIVIDUÁLNY PRÍSTUP

Citroën vás pozýva do jednej zo špecializovaných prevádzok pod hlavičkou Citroën Business Center na Slovensku, kde nájdete odborníkov na úžitkové vozidlá a predaj firemným klientom. Nezáleží na druhu vašej činnosti, vždy je tu úžitkové

vozidlo a výbava, ktoré zodpovedajú vašim požiadavkám. Experti Značky sú vám nepretržite k dispozícii, aby vás sprevádzali pri hľadaní najvhodnejšieho riešenia pre váš biznis a pozreli sa s vami aj na najvhodnejší spôsob financovania.



CITROËN BUSINESS CENTER K VAŠIM SLUŽBÁM

V každom Citroën Business Centre* vás čaká špecializovaný tím, ktorý vám poradí a pomôže v oblasti manažmentu automobilového parku. Profesionalita, dostupnosť a odborné poradenstvo, to sú hlavné pojmy, ktoré vás budú sprevádzať pri hľadaní riešenia s cieľom uspokojiť potreby vašej spoločnosti.

ODBORNÉ PORADENSTVO PRE VŠETKY VAŠE POŽIADAVKY SPOJENÉ S PODNIKANÍM :

- ① Poradíme vám pri výbere vozidla.
- ② Pomôžeme vám definovať najlepší spôsob financovania.
- ③ Poradíme vám v otázkach riadenia vozového parku.
- ④ Pomôžeme vám pri optimalizácii nákladov na prevádzku.

* Aktuálny zoznam prevádzok Citroën Business Center nájdete na stránke www.citroen.sk



SLUŽBY ZÁKAZNÍKOM

CITROËN BUSINESS CENTER – BLIŽSIE K FIREMNÝM ZÁKAZNÍKOM

Navštívte špecializované predajne a servisné miesto s označením CITROËN BUSINESS CENTER a získate :

- pomoc špeciálne zaškoleného predajcu a prijímacieho technika pri výbere a správe vozového parku,
- početný sklad úžitkových aj osobných vozidiel ihneď k odberu ako záruku plynulosti vášho podnikania,
- možnosť kedykoľvek využiť náhradné úžitkové aj osobné vozidlá na zabezpečenie vašej mobility v nepredvídateľných situáciách,
- prednostné vybavenie v servise či pick-up servis.

FINANCOVANIE

- Využité produkt 0 % ÚVER, špeciálne vyvinutý na financovanie kúpy úžitkového vozidla s 0 % ročnou úrokovou sadzbou.
- V ponuke sú tiež produkty : klasický finančný leasing a spotrebný úver, finančný leasing a spotrebný úver pri financovaní na tretinky a štvrtinky, spotrebný úver pri financovaní 50 : 50 a tiež 0 % leasing.

ZÁKLADNÁ ZMLUVNÁ ZÁRUKA : 2 ROKY

Zahrňa opravy a výmenu chybných súčiastok.

Asistenčná služba Citroën Assistance, 24 hodín denne, 7 dní v týždni.

ZÁRUKA PROTI PREHRDZAVENIU

5 rokov pre úžitkové vozidlá

ZÁRUKA NA LAK

2 roky pre úžitkové vozidlá

CITROËN CHRONO SERVICE

Bez vopred dohodnutého termínu na servis sa postaráme o základné úkony na vašom vozidle : pneumatiky, brzdy, pruženie a príslušenstvo.

DODATOČNÉ SLUŽBY

CITROËN ESSENTIALDRIVE

Záruku na svoje vozidlo si môžete predĺžiť až na 8 rokov. Môžete si vybrať medzi zmluvou, ktorou si predĺžite záruku o 1, 2, 3, 4, 5 alebo 6 rokov alebo s limitom od 50 000 do 200 000 kilometrov. Predĺžením záruky tak získate :

- ochranu pred neočakávanými výdajmi na opravy, pretože počas tohto obdobia budete môcť využívať rovnaké výhody, ako v čase, keď bolo vaše vozidlo v základnej zmluvnej záruke,
- záruku, že vaše vozidlo opravia odborníci značky Citroën a pri oprave použijú výhradne originálne náhradné diely Citroën,
- pri poruche bezplatný odtah k autorizovanému servisu Citroën,
- vyššiu hodnotu vozidla pri jeho ďalšom predaji, pretože vaša Zmluva o záruke prejde automaticky na nového majiteľa,
- istotu na cestách do zahraničia.

CITROËN REALDRIVE

Zabezpečte si všetky operácie v rámci pravidelných prehliadok. Od 12 do 96 mesiacov alebo s limitom od 40 000 do 200 000 kilometrov.

Získate tak :

- pravidelné prehliadky
- asistenčnú službu Citroën Assistance.

CITROËN IDEALDRIVE

Zabezpečte si predĺženie záruky a pravidelné prehliadky. Od 12 do 96 mesiacov alebo s limitom od 40 000 do 200 000 kilometrov.

Získate tak :

- predĺženie záruky
- pravidelné prehliadky
- asistenčnú službu Citroën Assistance
- neodkladnú opravu vášho vozidla v zahraničí
- prvú technickú kontrolu.

CITROËN FREEDRIVE

Zabezpečte si kompletnú starostlivosť o svoje vozidlo. Od 12 do 96 mesiacov s limitom od 40 000 do 200 000 kilometrov. V sieti autorizovaných servisov Citroën budete mať zabezpečené :

- pravidelné prehliadky
- výmenu opotrebovaných dielov
- rozšírenú záruku na vozidlo
- asistenčnú službu Citroën Assistance
- neodkladnú opravu vášho vozidla v zahraničí
- náhradné vozidlo pri pravidelnej prehliadke
- prvú technickú kontrolu.



CITROËN SLOVAKIA, s. r. o. : Prievozská 4/c, 821 09 Bratislava, Slovensko, telefón: (+ 421) 2 53 48 39 00, fax : (+ 421) 2 53 48 39 80, www.citroen.sk. Tento dokument sa týka iba vozidiel predávaných v EU a ich definícia sa môže v každej z členských krajín EU líšiť. Informácie o modeloch a ich charakteristiky zodpovedajú definícii platnej v období tlače tohoto dokumentu.

Sú uvádzané iba orientačne a nemôžu byť považované za záväzné. CITROËN si vyhradzuje právo meniť bez predchádzajúceho upozornenia charakteristiky predstavených modelov, a to bez toho, aby musel aktualizovať tento dokument. Na presné vybavenie vozidla a sortimentu sa informujte u svojho predajcu, v cenníku alebo na www.citroen.sk. Zobrazené

farebné odtiene karosérie sú iba orientačné, pretože tlačiarenska technika neumožňuje presnú reprodukciu farieb.

CITROËN odporúča **TOTAL**

